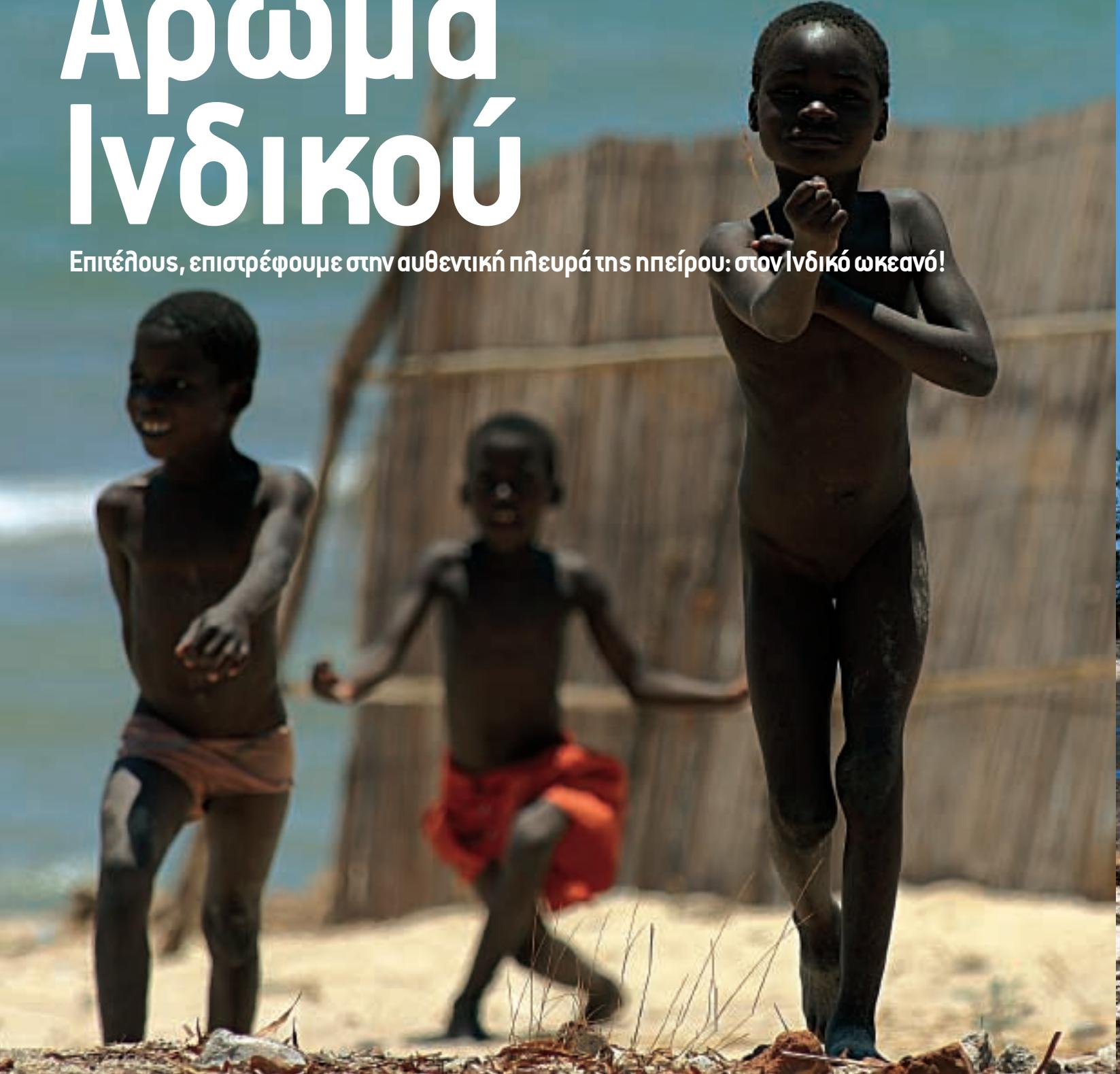


Άρωμα Ινδικού

Επιτέλους, επιστρέφουμε στην αυθεντική πλευρά της ηπείρου: στον Ινδικό ωκεανό!



Αυτό το άρθρο γράφεται στο Σααντάνι της Τανζανίας, στο Saadani Safari Lodge συγκεκριμένα, με θέα τους ψαράδες που μαζεύουν τα δύκτυα τους στην ήμιτητη του Ινδικού Ωκεανού. Δεν υπάρχει καλύτερο γραφείο -συγγνώμη, καλύτερος τόπος ψυχικής ανάτασης- σε δύλη την Αφρική από αυτό. Το έχει δημιουργήσει ένας αδερφικός φίλος, Έλληνας από το Μπουρούντι, ο Κώστας Κουκούλης. Έχουμε ξαναβρεθεί έδω δύο φορές, στην ίδια στιγμή στην ίδια μέρη αναπνέουμε την αρώματα της ηπείρου. Πρέπει να τον αποκρίσουμε ξανά μέχρι να βρισκόμαστε στο σπίτι μας. Παρακαλούθωντας τον Ινδικό συλλογίζομα δύτη περίπου για ένα μήνα αναπνέουμε την αρώματα. Πρέπει να τον αποκρίσουμε ξανά μέχρι γιατί: Πρέπει να μεταφέρει περιέργα αρώματα από την Ανατολή ή ωκεανός αυτός, γιατί σε κάνει να αισθάνεσαι αλλιώς. Καμία σχέση με τον Ατλαντικό. Διόλου τυχαία, διαφορετικοί είναι και οι ιανθρωποί εδώ. Το ίδιο φτωχοί με τους Αφρικανούς στη Δύση, το ίδιο ταλαιπωρημένοι από την αποικιοκρατία και από τα απωθημένα των πυγετών τους, αλλά πιο ήρεμοι και πιο φιλικοί. Αναπόφευκτα, το οδοιπορικό αυτού του μήνα θα είναι 100% θαλασσινό, παρ' ότι ξεκίνησε από την πεπιρωτική Σουαζιλάνδη και πέρασε από το Μαλάουι, που επίσης δε βλέπει στη θάλασσα...

Μιαχώρα στον κόσμο της

Η Σουαζιλάνδη σπάνια απασχολείται δελτία ειδήσεων και μόνο για τους εξής δύο λόγους: για κάποιο γάμο του βασιλιάτη και για το AIDS. Η μικρή αυτή χώρα, βλέπετε, είναι το τελευταίο βασιλείο της Αφρικής. Θα ήταν η Ελβετία της Αφρικής -όσο όμορφη είναι-, αν δεν ήταν πραγματικά φτωχή και αν 1 στους 3 κατοίκους της δεν ήταν φορέας του HIV. Οι περισσότεροι άντρες Σουαζιλάνδη εργάζονται αικόμα και σήμερα στα μεταλλεία της Νότιας Αφρικής -μόνο οι αγρότες είναι πίσω, και μάλιστα λένε πως εκείνοι έχουν φέρει την επιδημία στη χώρα εξαιτίας της οποίας ο πληθυσμός της μειώνεται και η διάρκεια ζωής έχει πετέσει στα 33 χρόνια (από τα 58) μέσα σε 10 χρόνια.

Αν πετάξετε μέχρι το Μπαμπάνε, την πρωτεύουσα, θα δείτε μια πόλη καταπράσινη, με εμπορικά κέντρα νοτιοαφρικανικού τύπου, καζίνο, γήπεδο γκολφ και έναν αυτοκινητόδρομο που τη συνδέει με το δεύτερο μεγάλο αστικό κέντρο, το Μανζίνι, το οποίο βρίσκεται μόλις 60 χλμ. μακριά. Οι τουρίστες θα περάσετε φίνα εδώ, αφού οι περισσότερες ατραξιόν της συκονται ανάμεσα στις δύο αυτές πόλεις, στην κοιλάδα Εζουλούνι συγκεκριμένα. Εδώ μπορείτε να ζήσετε την Αφρική που ονειρεύεστε, την Αφρική των ταξιδιωτικών πρακτορείων. Θα βρεύετε ένα πολιτιστικό χωρίο που αναπαριστά τη ζωή στο 18ο αιώνα, θα φωτογραφίσετε πημήγμανους χορευτές και χορεύτριες, θα αγοράσετε καταπληκτικά ξυλόγλυπτα και άλλα αντικείμενα αφρικανικής τέχνης και φυσικά, θα μείνετε σε έναν πανέμφροφο νοστέλ με κάμπιγκ, το Grifter's, το οποίο είναι διοικητή ποιας δικηγόρου που τυγχάνει να είναι βουλευτής. Η ελύγων κυρίαμάζεψε τη πανταγιά το πολιτικό σύστημα της χώρας, που απ' ότι φαίνεται, πτλεοψηφία αποδέχεται. Εξάλλου, οι βασιλιάδες, με τόσους γάμους που κάνουν, έχουν τους περισσότερους στη χώρα μακρινούς συγγενείς. Ο σημερινός, 40άρης και σπουδαγμένος στην Αγγλία, έχει 14 γυναίκες. Ο πατέρας του, που πέθανε το 1982, είχε 120 και 600 αναγνωρισμένα παιδιά...

Όσο μικρή κι αν είναι η Σουαζιλάνδη (σε τρεις ώρες τη διαδικασίεις), τόσες είναι και οι αντιθέσεις της. Μόλις 10 χιλιόμετρα πέριξ της πρωτεύουσας θα βρείτε μόνο αγροτόσπιτα και οικογένειες που ζουν με 1 δολάριο πημερόσιως. Επισκεφτήκαμε μια τέτοια αγροκοινή και ήταν δραματική κατάσταση. Φανταστέστε μια μεγάλη γυναίκα, αγρότισσα, να μεγαλώνει τα παιδιά τα δικά της και της κόρης της, που πέθανε πρόσφατα. Έτσι είναι εδώ. Κανένα παιδί δε μένει πραγματικά ορφανό. Μισή ώρα έξω από το Μπαμπάνε είχαμε την ευκαιρία να επισκεφτούμε και μια παραδοσιακή θεραπεύτρια, κάτια ανάμεσα σε γιατρό, μέντοισμ και μάγισσα. Δεν είχαμε κάποιο προσωπικό πρόβλημα, απλώς ζητήσαμε να της μιλήσουμε. Μια ξερακιάν γριούλα ήταν, που καλλωπίστηκε για χάρη μας και άρχισε να ρίχνει καπά κοκαλάκια ζώων σε μια ψάθα. Ανάλογα με το πώς έπεφταν, μας έλεγε τα πάντα, για την υγεία, για το μέλλον κ.ά. «Όταν ήμουν μικρή» μας είπε «τα πνεύματα μπήκαν μέσα μου, κι έψυχα από το χωρίο. Με βρήκαν σε μια λίμνη -τέσσερις μέρες ήμουν μέσα στο νερό.» Την πιστεύεις, έτσι κι αλλιώς, δε σχολάζεις σε τέτοιες περιπτώσεις, απλώς ρουφάς εμπειρίες από ανθρώπους που πίστευες ότι δεν υπάρχουν πια. Στη Σουαζιλάνδη, τέτοιοι θεραπευτές υπάρχουν αρκετοί ακόμη και είναι αναγνωρισμένοι από το κράτος. Όταν τη ρύθμιση της ανθρωπότητας, ανέρθει ασθενής του AIDS, μου είπε: «Του λέω να πάει σε νοσοκομείο». Πάλι καλά...





THE WORLD OFFROAD

ΜΠΑΜΠΑΝΕ-ΣΑΑΝΤΑΝΙ



Άρωμα περιπέτειας

Το πογότυπο της αποστολής μας χρησιμοποιήθηκε σε limited edition συσκευασία δώρου του αντρικού ορώματος STR8 του ομίλου Σαφάντης ΑΕ. Μετά από σχετικό διαγωνισμό, ορίσμενοι τυχεροί θα συνδέψουν το Discovery για μερικές στη νοτιοανατολική Ασία. Μείνετε συντονισμένοι!



Βόρεια του Μαπούτο

Είχαμε ακούσει τα καλύτερα λόγια για τη Μοζαμβίκη από άλλους ταξιδιώτες, οπότε περάσαμε με μεγάλη λαχτάρα τα σύνορα. Το Immigration δέθεταν δωρεάν προφυλακτικά - σημάδια δότικα αυτή είναι μια χώρα που μαστίζεται από το AIDS. Γνωρίζαμε επίσης ότι η Μοζαμβίκη έχεις έναν εμφύλιο πόλεμο από τα μέσα του '70 και για 17 ολόκληρα χρόνια, οπότε θέλαμε να δούμε ποια ήταν τα σημάδια που άφησε. Το Μαπούτο, που είναι στο νότιο σκεδόν άκρο μας ακτογραφμής 3.000 χλμ., μας θύμισε ελληνική πόλη της δεκαετίας του '70: κακοβαμένες πολυκατοικίες που μαρτυρούν τη μαρξιστική περίοδο μετά την ανεξαρτησία, φωτεινές πινακίδες, και φετερίες και μπόλικα εστιατόρια παντού. Δε μείναμε, γιατί είχαμε πολύ δρόμο μπροστά μας και οιμεγάλες πόλεις δεν ταυτίζουν σ' αυτό που κάνουμε. Τα βόρεια, φτωχικά πρόστια της πόλης δίνουν μια πρώτη γεύση από μοζαμβικανική επαρχία. Όσα σητία δεν έχουν βαφτεί κατακόρυφα από την mCell, την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας, δίνουν εικόνα πλήρους εγκατάλειψης.

Οινότιες ακτές της Μοζαμβίκης είναι προσφύλαξτόπος διακοπώνή μόνιμης κατοικίας για αρκετούς Νοτιοαφρικανούς. Το καταλαβαίνεις αυτό τόσο στην παραλία του Σάζαί όσο και στις παραλίες του Ιναμπάνε, στο Τόφο και στην Μπάρα, όπου ήλατα κάμπινγκ, τα ξενοδοχεία και τα εξοχικά ανήκουν σ' αυτούς. Το beach culture κυριαρχεί εδώ, άρα οι ρυθμοί είναι αργοί: κολύμπη, φάγητο και μπύρες μπροστά στη θάλασσα. Μόνη παρέα - θέλεις δε θέλεις - έχεις τους ντόπιους πιτσιρικάδες, που γίνονται κολλητοί για να σου πουλήσουν ένα κολιεδάκι από κοκύλια για 1δολάριο.

Στο Βιλανκούλο αποφασίσαμε να κάνουμε επιπλέον διακοπές. Εκεί βρίσκεται το αρχιπέλαγος Μπαζαρούτο, ένα σύμπλεγμα από πέντε εξωτικά νησάκια στα 10-25 χλμ. από την ακτή. Τα νησιά ήταν ενωμένα με τη στεριά μέχρι 10.000 χρόνια πριν και τανερά είναι πολύ ρηχά, ίδιως τις ώρες της άμμωσης. Το αρχιπέλαγος είναι εθνικό πάρκο υπό την προστασία του WWF από το 1971 για τα κοράλια, τα φλαμίγκος και τα περίπτου 100 dugong (υπό εξαφάνιση είδος θαλάσσιου ελέφαντα) που έχουν απομείνει. Στα νησιά μένουν περίπου 3.500 ψαράδες. Μπορείς να τα επισκεφτείς με σκάφος, όχι όμως και να κατασκηνώσεις εκεί. Για να δεις το ημέρωμα στο αρχιπέλαγος, πρέπει να ξεδέψεις 250-500 δολάρια το άτομο σε ένα από τα πολυτελή lodges των νησιών. Προστασία του περιβάλλοντος γνα, αλλά μόνο μέχριεκεί όπου έρχονται τα δολάρια. Εμείς, έπειτα από μισή μέρα στο νησάκι Μπαζαρούτο, φύγαμε ξεφλουδισμένοι από τις υπεριώδεις ακτίνες. Μέγαλάθος η πλιοθεραπεία στον Ινδικό! Στα καταγάλανα νερά του, όμως, που θυμίζουν ενυδρείο, το snorkelling είναι το ιδιαίτερο κόχυτι, αν δεν έχεις δίπλωμα scuba.

Από το Βιλανκούλο μπροστάμε για πρώτη φορά στην ενδοχώρα, με κατεύθυνση το Τσιμόι, μια πόλη σταυροδρόμι κοντά στη Ζιμπάπουε. Παραλίγονα μεινόμενο από πετρέλαιο, αφού ούτε ένα βενζάνιδικο της προκοπής δε βρήκαμε σε 400 χλμ. Από το Τσιμόι μέχρι το Τέτε, μια πόλη που θυμίζει Λατινική Αμερική στις οχθές του Ζαμβέζη, και από εκεί μέχριτα σύνορα με το Μαλάουι είδαμε το πιο φωτόχρονο πρόσωπο της Μοζαμβίκης. Πολλά παιδάκια βγαίνουν στους δρόμους και κλείνουν τις λακούβες, ελπίζοντας να βγάλουν κανένα φράγκο από τους οδηγούς. Ποινά ήξεραν ότι το ίδιο ακριβώς κάνουν πολλά παιδιά λίγας χιλιόμετρα μακριά, στο Νίγηρα...

Αφρική σε μικρογραφία

Στα σύνορα του Μαλάουι καθυστερήσαμε, μιας και δεν εκδίδουν βίζα εκεί, αντίθετα με ότι γράφουν όλοι οι οδηγοί. «Δώστε μας ένα χαρτί να μπούμε» τους είπαμε. «Πού ξέρετε εσείς για το χαρτί;» Δεν ξέραμε, μια ιδέα ρίξαμε. Μας έφτιαξαν ένα χειρόγραφο έγγραφο και την επομένη πήγαμε στο Αλιοδάπων του Μπλαντάρ, όπου μας πήρε ώρες μέχρινα ξεμπερδέψουμε, αφού ο υπάλληλος Σάββατο, γαρ-τ έχει ρίξει στο χαβαλέ. Το Μπλαντάρ είναι πολύ οργανωμένο, γεμάτο ATM. Μάλλον είναι πινέα τους μανία. Βγαίνοντας από την πόλη προς τα βόρεια με κατεύθυνση τη λίμνη Μαλάουι, ερωτευτήκαμε τη κώρωνα κεραυνοβόλα. Αφρική 100%. Κατ' αρχάς, το τοπίο αλλάζει διαρκώς. Σαφάνα, τροπικό δάσος, πεδάδες, λόφοι, βουνά από βράχια και μιά λίμνη, δύλα, σε 300 χλμ. διαδρομής. Πεζοί και ποδηλάτες παντού, κιόσκια με μάνγκο, παπάγιες, καλάθια και καρέκλες από καλάμι ήταν στα ιδιαίτερα θετικά. Οι κάτοικοι μάς φάνκαν ακόμα πιο φιλικούς και λιγότερο βαρεμένους από τους Μοζαμβικανούς. Το μουσουλμανικό στοιχείο, όσο προχωρούσαμε, γινόταν και πιο έντονο. Στην πόλη Ζόμπα -την παλιά πρωτεύουσα με την αποικιοκρατική αρχιτεκτονική- ρώτησα έναν τυπάκο σε 'Ιντερνετ καφέ αν παντρεύονται μεταξύ τους Χριστιανοί και Μουσουλμάνοι. «No problem, sir» μου είπε. Στο Μάνκι Μπέι (ακτή των μαϊμούδων σημάνει) κατασκύνωσαμε με πανσέλινο σε ένα κάμπινγκ πολύ ωραίο, αλλά έρημη πάνω στη θάλασσα - συγγνώμη, στη λίμνη. Σαν θάλασσα μαίζει το Μαλάουι ή Νιάσα, όπως λεγόταν παλιά και εξακολουθεί να έρχεται η λίμνη στην πλευρά της Μοζαμβίκης. Έχει μήκος 500 χλμ. και διατρέχει σε χεδόν όλο το Μαλάουι από το νότιο μέχρι το βορρά. Θεωρείται φυσιολατρικός παράδεισος, και είναι, ειδικά στο Κέιπ Μακλίαρ. Αμμουδιά, ένα νησάκι απέναντι, δύο, τρία κάμπινγκ και ντόπιοι βαρκάρηδες με πιρόγες. Τα χρώματα του δειλινού εδώ δε θα τα ξεχάσω ποτέ. Ούτε καιτη μεγάλη βόλτα με το καγιάκ στο απέναντι νησάκι, όπου χαρήκαμε τα πεντακάθαρα -να τα πιεις στο ποτήρι- νερά της λίμνης όσο καμίας θάλασσας. Τι κι αν λένε ότι αναπύσσεται μπιλχάρζια (σχίζοστομίαση) εδώ; Θα δεξιά...

Καΐκι-τεστ!

6 ώρες για 15 χλμ., πώς σας φαίνεται μια ιστοπλοΐα σαν κι αυτή; Μηλάμε για ταξίδι στο χρόνο, αφού το καΐκι ήταν σαν κι αυτά που χρησιμοποιούνταν πριν από αιώνες: ένα καρφόπανο δεμένο στην ξύλινη μάτσα και ένα σκαρι που έμπαζε συνεχώς νερά. Χάρη στο GPS του Suunto, μετρήσαμε μέρος της αξέχαστης αυτής νυχτερινής ιστοδρομίας στο αρχιπέλαγος Κιριμπάς: 4:01 ώρες, 11,29 χλμ., με οποιαδήποτε 2,7 χλμ./ώρα...



“Αμμουδιά, ένα νησάκι απέναντι, δύο, τρία κάμπινγκ και ντόπιοι βαρκάρηδες με πιρόγες. Τα χρώματα του δειλινού εδώ δε θα τα ξεχάσω ποτέ. ”



Ηάλη Μοζαμβίκη

Ταχεραία σύνορα Μαλάουι-Μοζαμβίκης είναι νότια της λίμνης, στην κωμόπολη Μαντίμπα. Στο συνοριακό σταθμό κυριαρχεί ένα πόστερ κατά της διαφθοράς. «Ζητάτε απόδειξη;» το σύλλογαν. Ωστόσο, ο διευθυντής του Immigration μάς χρέωσε με έναν αμφίβιο φόρο, χωρίς να καταλάβουμε γιατί. Ο δρόμος από τα σύνορα του Μαλάουι μέχρι τη Ναμπούλα (500 χλμ. πιο ανατολικά) είναι χώμα, πότε σκληρό πότε όχι. Περνά από ένα μαγευτικό τοπίο με βραχώδη όρη σαν μακαΐρια, στα οποία, όπως μας είπαν, παλιά κρύβονταν οι αντάρτες του Frelimo, της επαναστατικής οργάνωσης που χάρισε την ανεξαρτησία στην χώρα το 1974. Εδώ, στην επαρχία Νιάσα, είναι η πιο άγρια πλευρά της χώρας, «Fim de Mondo», τέλος του κόσμου δηλαδή, την αποκαλούν οινόποιοι. Όλα τα σπιτάκια είναι φτιαγμένα από καλάμι και λάσπη, ενώ ελάχιστα χωριά στη διαδρομή έχουν τρεχούμενο νερό και ρεύμα. Οι κάτοικοι είναι ήσυχοι, χαμογελαστοί και τα πιτιστίκια είναι ζήτημα αν έχουν δει ποτέ λευκούς. Αυτή ήταν και η πιο απολαυστική μέρα οδηγικά σε όλο το μήνα. Να είναι καλά το Land και οι αναρτήσεις του!

Μετά τη Ναμπούλα, άλλος αέρας και πάλι. Μυρίζεις Ινδικό και καταλαβαίνεις τη διαφορά. Ήλια ντε Μοζαμπίκ είναι ένας από τους κορυφαίους προορισμούς της χώρας. Ένα νησί στα 3 χλμ. από την ακτή, που συνδέεται με γέφυρα. Οι διαστάσεις του είναι 3 χλμ. επί 500 μ., αλλά σ' αυτήν την έκταση έχουν χωρέσει αιώνες ιστορίας. Από τον 15ο αιώνα ήταν ναυπηγικό και εμπορικό κέντρο με μεγάλες διασυνδέσεις από την Αραβία μέχρι τη Μακάο. Ο Βάσκο ντα Γκάμα ήρθε εδώ το 1498 και από το 1507 εγκαθιδρύθηκαν στο νησί οι Πορτογάλοι, οι οποίοι έχουν αφήσει την κληρονομιά τους μέσα από την αρχιτεκτονική σπιτιών και φρουρών. Παγκόσμια κληρονομιά, σύμφωνα με την Unesco, κι όμως η ίδια ντε Μοζαμπίκ δείνει αφημένη στην τύχη της ακόμα και σήμερα, που την έχει ανακαλύψει ο τουρισμός. Μπορεί να μη μάς άρεσε ως περιβάλλον, όμως είναι μια από τις λίγες «μηχανές του χρόνου» σ' αυτήν την πλευρά της Αφρικής.

Στο παρελθόν σε ταξιδεύει και το νησάκι Ίμπο, αρκετά πιο βόρεια, απέναντι από την πόλη Πέμπτα, στο αρχιπέλαγος Κιριμπάς. Ήταν περιπέτεια και μόνο να φτάσουμε εκεί με ιστιοφόρο καΐκι, αφού η μόνη ενάλλακτη λύση -ένα μονοκινητήριο- ξεπερνούσε τον προϋπολογισμό μας. Έξι ώρες μέσα στην υγράτη βλέπαμε τους βαρκάρπες πότε να παλεύουν με το σκιουμένο πανί και πότε να σπρώχνουν με μαγκούρες το βαρύ σκαρί και δεν πιστεύαμε τι μπορείνα κάνει ο άνθρωπος για να βγάλει το μεροκάματο. Το διήμερο στην ίδια ντε Ίμπο μάς έκανε να νιώσουμε ότι είμαστε πολύ μακριά από τα πάντα. Φανταστέετε μια πορτογαλική αποικία με κτίσματα-φαντάσματα του 17ου-19ου αιώνα και μια κοινότητα 300 ψαράδων να ζει εκεί. Κέντρο δουλεμπορίου ήταν το Ίμπο από το 1609 και μετά, οπότε και αποκίνθηκε. Κάποιο εδώ πρέπει να είναι η καταγγή των κατοίκων του Αγίου Μαυρίκιου... Μαγική για εμάς ήταν η βραδά που τα κοριτσιά του χωριού χόρευαν τον παραδοσιακό τους χορό, φορώντας μουσιρό στο πρόσωπο, τη λευκή αντηλιακή κρέμα που φτιάχνουν από το χυμό το φυτού ξιφούπουτι.

Στη βόρεια Μοζαμβίκη περισσότερο μιλούν σουαχίλι, παρά πορτογαλικά. Το Μαπούτο, η κυβέρνηση δηλαδή, είναι πάνω από 2.500 χλμ. από εκεί, και αυτό φαίνεται στο βιοτικό επίπεδο κωμοπόλεων και χωριών σαν της Μοσίμποας ντε Πράιας και της μαγευτικής Πάλμας, μία ώρα δρόμος πριν από τα σύνορα με την Τανζανία. Η σάφαλτος τελειώνει εδώ και, για να μπεις στην Τανζανία, περνάς από αμμουδερό δρομάκι μέχρι τον ποταμό Ρουβούμα, όπου πρέπει να παραγγελεῖς ένα φέρι-ερείπιο για να σε μεταφέρει στην αντίπερα όχθη. Αν προσθέσεις και το τροπικό περιβάλλον, το γεμάτο φοίνικες, μπανανίες και κάσιους, μπορείς πλέον να πεις ότι ναι, αυτή έιναι η πιο όμορφη πλευρά μιας χώρας που «με το καλημέρα» σου διδάσκει την ευτυχία των αργών ρυθμών ζωής. Υπομονή-χρόνο, δηλαδή- θέλει η Μοζαμβίκη για να την εκτιμήσεις, Paciencia, όπως λένε και οι οινόποιοι στους βιαστικούς-συνχά-τουρίστες... A.T. ►►►

Ανεξαρτησία και εμφύλιος

Από το βορρά της Μοζαμβίκης ξεκίνησε ο αγώνας του Frelimo, του Μετώπου για την Ανεξαρτησία της Μοζαμβίκης, ενάντια στην πορτογαλική αποικιοκρατία. Στο χωριό Τούτη της επαρχίας Κάμπο Ντελγάδο, συγκεκριμένα, βομβαρδίστηκε τη πρώτη βάση των Πορτογάλων από το αντάρτικο του αρχηγού Μοντάνε, με την υποστήριξη της Τανγκανίκα (Τανζανία σήμερα) του Νιερέρε. Δυστύχως, η ανεξαρτησία που υπογράφτηκε το 1974 δεν έφερε ειρήνη σε τόπουν τη χώρα. Οι αιράδεις ανέμεσα στο στρατό της οργάνωσης Renamo (που υποστηρίζοταν από τη Δύση) και της Frelimo (που είχε αναπλήσει τη διακυβέρνηση της χώρας με πλάτες της ΕΣΔΔ) θα συνεχίζονταν μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του '90, οφίνοντας μια ολόκληρη χώρα γεμάτη νάρκες και ερείπια. Αν δεν τέλειωσε ο Ψυχρός Πόλεμος, μάλλον δε θα μπορούσαμε σήμερα να διασκίσουμε την υπέροχη αυτή χώρα.



THE WORLD OFFROAD

ΜΠΑΜΠΑΝΕ-ΣΑΑΝΤΑΝΙ

9 771105 128005 WO



FAQ

Κόστος ναζετ: Σουαζιλάνδη 6,9 L (0,72 ευρώ), Μοζαμβίκη 31 Mt (0,84 ευρώ), Μαλάουι 178 MK (0,89 ευρώ), Τανζανία 1.400 TSh (0,84 ευρώ) **Κόστος βίζας:** Μοζαμβίκη 380-475 Mt (11-13 ευρώ), Μαλάουι 3.000 MK (15 ευρώ), Τανζανία 50 δολάρια (38 ευρώ) **Αφρικανικά αυτοκίνητα/μίνια:** Μοζαμβίκη 530 Mt (14 ευρώ), Μαλάουι 5.000 MK (25 ευρώ) **Ταξιδίων:** για αρχικήθιγος Μαζαρόπο: 1.400 Mt/άτομο (38 ευρώ) **Μονοκατήριο:** για αρχικήθιγος Κιριμπός: 200 ευρώ το άτομο **Καΐν:** για το Κιριμπός: 50 Mt/άτομο (1,2 ευρώ) **Θέρι:** ποταμού Ρουμβόμα (Μοζαμβίκη-Τανζανία): 40.000 TSh (25 ευρώ) **Ισοτιμίες:** 1 ευρώ = 9,6 πλησιάνι Σουαζιλάνδη, 37 μεταξύ Μοζαμβίκης, 199 κοντάσια Μαλάουι, 1.660 σελίνια Τανζανίας

ΣΟΥΑΖΙΛΑΝΔΗ: Έκπτωση: 17.365 τ.χλμ. Πληθυσμός: 950.000 Σύνορα: Ν. Αφρική, Μοζαμβίκη Πρωτεύουσα: Μπριμπάνε **Τηλ. κωδικός:** +268 Δρα: GMT +2 **Γιώσα:** Σουάτι, αγγλικά **ΜΟΖΑΜΒΙΚΗ:** Έκπτωση: 801.590 τ.χλμ. Πληθυσμός: 19,7 εκατ. Σύνορα: Μαλάουι, Ν. Αφρική, Σουαζιλάνδη, Τανζανία, Ζάμπια, Ζημπόπους Πρωτεύουσα: Μανούύτσα **Τηλ. κωδικός:** +258 Δρα: GMT+2 **Γιώσα:** Πορτογαλικά **ΜΑΛΑΟΥΙ:** Έκπτωση: 118.484 τ.χλμ. Πληθυσμός: 11 εκατ. Σύνορα: Τανζανία, Μοζαμβίκη, Ζάμπια Πρωτεύουσα: Λιλόνγκουε **Τηλ. κωδικός:** +265 Δρα: GMT +2 **Γιώσα:** Αγγλικά, τοτσέσου

INFO: Πού βρίσκεται τώρα το Discovery3 της αποστολής μας; Πληκτρολογήστε: www.theworldoffroad.com

TA NEA TOY DISCOVERY
Ένδειξη χιλιομέτρων: 45.712
χιλ. ταξιδιού: 38.212 χιλ. διαδρομής: 5.439
λίτρα ντίζελ: 669 λίτρα/100 χιλ.: 12,3

Παραπόρεις: Παρ' ότι στη Σουαζιλάνδη το πεντάτο του συμπλέκτη καλλιόπεις συνκά στο δάσειο, πήραμε το ρίσκο και προχωρήσαμε προς τη Μοζαμβίκη, όπου το σύμπτυχο, ως διά μαγείας, εξασφάστηκε και από τότε ο συμπλέκτης χαρίει άκρας υγείας. Στη Land Rover των Νταρ ες Σαλάμ, κάναμε απλογή πλαϊνών (συνθετικό Castex 5W30) και φίττρου πετρελαιού. Μπορεύει να πάντα η κατανάλωση λιδούσιο έπειτα από 11.800 χιλ.!

16/10/2007, Μπριμπάνε, 32.773 χιλ.: Ένας ντόπιος μάς οδήγησε σε αγροκατευπίκες και σε μια παραδοσιακή θεραπευτική. Στον τελικό του Παγκόσμιου Κυπέλλου Ράγκυτ στη Ν. Αφρική νικά...

20/10/2007, Τέφα, 33.664 χιλ.: Με τον Άλων, την Ιτάνι και την Νταρ πάριναμε μια γέρση από διακοπές. Στον τελικό του Παγκόσμιου Κυπέλλου Ράγκυτ στη Ν. Αφρική νικά...

27/10/2007, Μανούύτσα, Μοζαμβίκη, 33.073 χιλ.: Διασχίζουμε τη Σουαζιλάνδη και φέναγμε στη Μαπούτσα, όπου κατασκηνώνουμε στο παχικό hostel της χώρας, το Fatima's.

17/10/2007, Μανούύτσα, Μοζαμβίκη, 33.073 χιλ.: Διασχίζουμε τη Σουαζιλάνδη και φέναγμε στη Μαπούτσα, όπου κατασκηνώνουμε στο παχικό hostel της χώρας, το Fatima's.

21/10/2007, Ακτή Τορένα, 33.869 χιλ.: Εκτός ασφαλτού φτάνουμε στο ειδικότατο Rovaniemi Lodge, σε μια πρωταρχεμένη ακτή δέξια ποταμού.

22/10/2007, Βιλανούβι, 34.121 χιλ.: Μένουμε στο πορθμούδιστο κάμπινγκ Montego εντός Νοτιοαφρικανού. Η βροχερή νότα περνά με μπλιφόρδο και βελάκια.

25/10/2007, Κατανάκια, 34.713 χιλ.: Ένας πιταρικός πάει να μας κλήψει στο Ινιμπόνε συναντήσει των Άδων. Αυτορρόδο τοξικεύεται με Honda Africa Twin, που μας... καθεί να μείνουμε στο εξωτικό γηνωτού του από τη Ν. Αφρική.

29/10/2007, Λουσογρίδας, Μοζαμβίκη, 35.700 χιλ.: Μπαίνουμε νάντια στη χώρα και κατασκηνώνουμε στην αυθή δημοσιογράφου του τοπικού ραδιοφωνάρου.

30/10/2007, Ναμπούνια, 36.191 χιλ.: Στο κάμπινγκ γνωρίζουμε ένα γευγόρι Ελβετών, που κάνουν το γύρο της Αφρικής με αρχιόφορο γερμανό Mercedes 508.

31/10/2007, Ήπια της Μοζαμβίκη, 36.412 χιλ.: Η διοικητήριο του κάμπινγκ Casuarina πήναν μοντένιο στη Βραζιλία. Γιατί όμως βαριούνται σ' αυτό το νησί;

5/11/2007, Πέμπτη, 36.957 χιλ.: Οι κάμπινγκ μέρια στην ιστονία, που κάνει το Κέπι Τόουν-Κάρο με BMW GS650, μας φέρνει το καπιώδιο από τη Νέη Παραμάτα στη Κένια, το Μπουρούντι, περιοδόσερα για την Τανζανία, την Κένια, την Ουγκάρτα στο πρώτο τεύχος του 2008...

6/11/2007, Μικανάνι, Τανζανία, 37.398 χιλ.: Διανυκτερεύουμε στο προσωπίο του ξενοδοχείου Old Boma, του παλιού γερμανικού αρχηγείου. Ο Αυστραλός ιδιοκτήτης, που μας δίνει χρήματες πληροφορίες...

7-9/11/2007, Νταρ ες Σαλάμ, 38.010 χιλ.: Home sweet home ή περίου, αφού εδώ είναι ο πατιός φίλος, Κώστας Κουκούλης.

10/11/2007, Σααδάνι, 38.212 χιλ.: Στο Saadani Safari Lodge (www.saadaniodge.com) πρεμιέρει και γρύφουμε. Αν δεν ποιητογραφούμε μόνιμοι κάτοικοι, περιοδόσερα για την Τανζανία, την Κένια, την Ουγκάρτα στο πρώτο τεύχος του 2008...

