



RÊVES DE RAID

L'emblématique Toyota Land Cruiser KDJ 120 / 5 portes constitue l'une des bases préférées des raiders qui désirent allier confort, performances et fiabilité. Si ce modèle ne manque pas sur le marché de l'occasion, force est de constater qu'il maintient une cote assez élevée. Néanmoins en cherchant bien, on parvient à en dénicher autour des 20 000 € en état correct. C'est d'ailleurs le prix acquitté pour ce modèle de 2003 qu'un client est venu apporter chez Axe4 pour une transformation spéciale baroud. Coup de projecteur.

Authentique 4x4 pétri de qualités tant off-road que sur bitume, le Land Cruiser demeure l'une des valeurs sûres de notre univers. Dans sa version longue 5 portes,

alias KDJ 120, il offre suffisamment d'espace à vivre pour une famille éprise d'aventures et de pistes sous le soleil. Bien évidemment, un couple trouvera dans ce Toyota tout le volume

nécessaire pour un aménagement adapté aux rangements multiples avec ou sans couchage intégré. Les prestations offertes par ce japonais bon teint ne sont plus à éprouver et ce, quelle que soit la variante de son gros 4-cylindres 3,0L à injection directe D-4D dont la puissance varie de 163 à 173 ch selon les millésimes.

Reste que rien n'est à 100% parfait dans ce bas monde. Ainsi, on connaît aujourd'hui les (rares) faiblesses de ce modèle, faiblesses essentiellement concentrées autour de son train avant à suspensions indépendantes et qui nécessite quelques attentions si l'on veut prendre la grande clé des champs en toute sérénité.

Cet aspect comme tous les autres,

chez Axe4, le préparateur équipementier basé à Saint-Cyprien près de Cahors, on maîtrise. Et de nous le prouver une nouvelle fois avec la préparation de ce Land Cruiser qui vient de sortir de ses ateliers. Pas de réelles extravagances, pas de délires tarifaires non plus, mais une approche bien pensée pour rêver de raid !

Optimiser caractère déjà bien trempé !

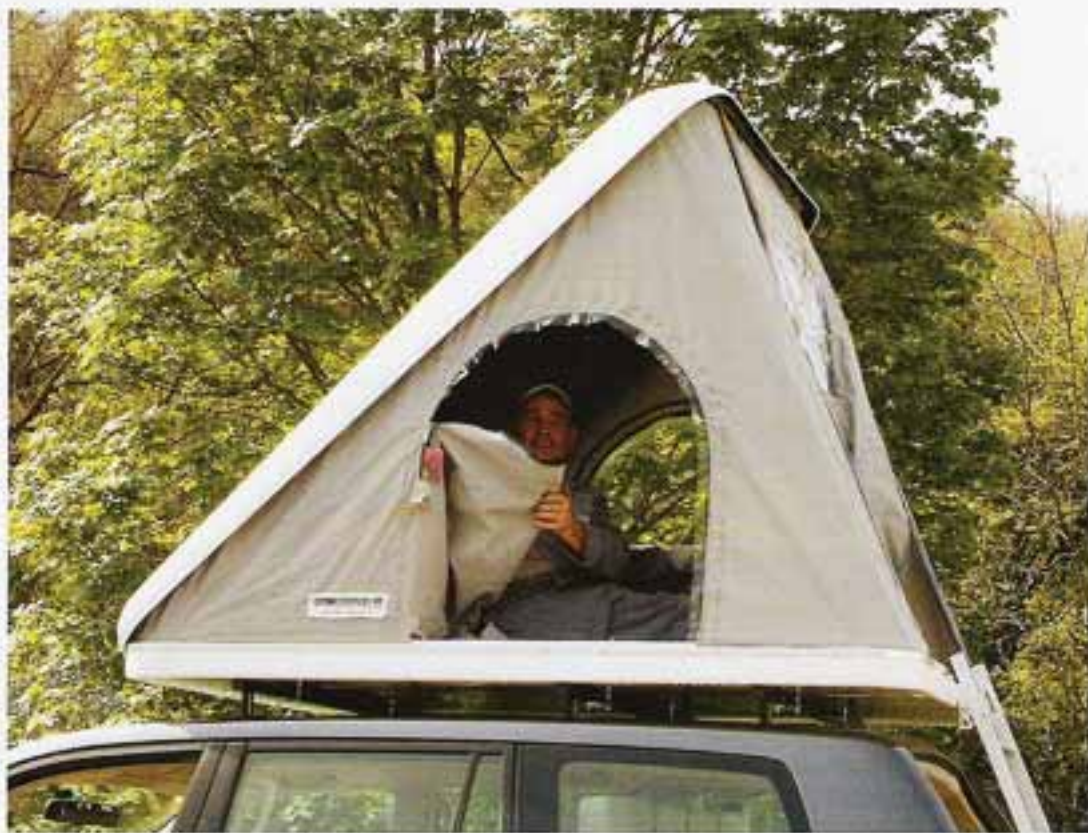
Notre Nipponne est surtout pénalisée par une suspension un peu trop souple qui a tendance à piocher surtout de l'avant vive allures sur pistes rapides et par un défaut chronique de conception au niveau de ses ailes avant qui,

Le reste demeure aléatoire et tributaire des besoins, désirs, cahier des charges voire des envies de chaque propriétaire !

Et celui-là en avait au moins deux qui ne feront pas l'unanimité parmi les puristes. Encore que...

À savoir, la pose de trois petites barres Toyota afin de supporter une tente de toit Columbus et le positionnement un peu haut du réservoir d'eau au-dessus de la plate-forme du rack intérieur Front Runner, juste derrière la banquette.

Maintenant, à vous de juger ! Voici par le détail et les photos, cette complète, belle et sobre réalisation signée Axe4 qui, main d'œuvre comprise -il y a tout de même plus de 100 heures de travail !- ne dépasse pas les 16 000 €... avant négos ! Pas mal, non ?



La tente retenue par le propriétaire est une Autohome Columbus "Variant Small". C'est une bipiece qui pèse 43 kg et qui mesure, hors toit, 210 cm de long sur 130 de large et 30 de haut fermée (150 cm ouverte). Elle est fixée par trois barres Toyota qui reposent sur des platines dans les glissières d'origine du toit.

Belle pièce ! Cet aménagement KLMG comprend un cadre tubulaire sur mesure et ses panneaux en bois « marine » ainsi que deux tiroirs coulissants sur lesquels viennent se positionner six casiers Gamo avec leurs couvercles. De quoi ranger et surtout tout retrouver facilement le soir au bivouac ! Le nouveau plancher sera complété par des anneaux d'arrimage mobiles sur rails. Axe4 préconise également le montage d'un snorkel qui pourra se coiffer d'un filtre à air Donaldson Top Spin particulièrement efficace car pourvu d'une turbine.



ont tendance à se déchirer lorsque l'on modifie les lois d'amortissement d'origine, autrement dit, si l'on remplace les amortisseurs et surtout les ressorts par des modèles tarés plus durs. Deux défauts qui sont effacés chez Axe4 par la pose du kit " ailes renforcées " référencé chez le constructeur et la monte de ressorts EPS procurant une rehausse de 5 cm associés à des amortisseurs Koni Grand Raid. Voilà le principal à effectuer selon nous, avec bien sûr, les indispensables protections tant tubulaires ou plates, notamment sous les boîtes de vitesses, et de transfert, sans oublier les skis avant et sous le réservoir supplémentaire ou la monte pneumatique plus appropriée.



1 & 2 Les liaisons au sol bénéficient d'un ensemble composé de ressorts EPS plus fermes et d'amortisseurs Koni « Grand Raid » à gaz, une association qui offre une rehausse de 5 cm.

3 & 4 Les bavettes d'origine trop exposées en TT sont remplacées par des modèles souples, en polypropylène, maintenues par des sangles réglables. On notera la barrette de fixation déformable qui vient s'ancrer à la fois sur l'intérieur des passages de roue et sur les extensions d'ailes.

5 & 6 Ces robustes barres tubulaires en acier sont signées Barvital. Particularité : elles se fixent directement sur les longerons du châssis sans avoir besoin d'effectuer des perçages supplémentaires.

7 Cet original réservoir d'eau vertical diffusé par KLMG, se place normalement sur le plancher du coffre, d'où ses échancrures pour les passages de roue. Il contient 45 litres, mesure 125 cm de long pour 60 de haut et 8 d'épaisseur.

8 & 9 La dépose du siège arrière droit (le tiers rabattable de la banquette) a permis de loger un gros frigo Engel 45L sous lequel vient se loger la pompe Fogel reliée au réservoir d'eau pour l'alimentation de la douche.

10 à 12 Un petit compresseur bicylindre placé derrière le fauteuil passager, permet de gonfler les pneus via une sortie latérale sous le plancher du frigo. Son débit est de 150 litres à la minute. Axé4 a complété cet





Positionné sous le coffre, ce superbe réservoir supplémentaire LRA de 140 litres est livré complet avec sa pompe de transvasement et sa commande contacteur à placer sur le tableau de bord qui indique également le niveau du carburant restant.



équipement par un manomètre Eurodeau plus précis et doté d'une poignée de dégonflage rapide.

13 Le préfiltre à gazole Raccor (ici un FG500 avec séparateur d'eau) est absolument indispensable lorsque l'on roule hors d'Europe surtout avec un moteur à injection directe de type "common rail" à très haute pression comme ce D-4D.

14 La monte passe par des jantes acier Triangular noires en 7x17 avec déport de 20 mm chaussées de Bridgestone Dueler A/T 694 en taille 265/65 R17. Un bon choix, de bon goût.



LE PRIX DE LA PASSION

Préfiltre à gazole Raccor : 290 € • Support de filtre : 70 € • 4 ressorts EFS : 440 € • 4 amortisseurs Koni : 1 430 € • 5 Bridgestone 694 A/T en 265/65 R17 : 1 360 € • 5 jantes Triangular acier en 7x17 : 520 € • Kit bavettes complet avec sangles : 124 € • Protections tubulaires : 268 € • Renforts d'ailes (kit Toyota France) : 310 € • Réservoir d'eau 50 litres : 166 € • Réservoir carburant LRA 140 litres livré complet : 1 580 € • Kit tiroirs Front Runner avec 6 caisses Gamo : 977 € • Compresseur d'air : 150 € • Pompe auto-amorçante Fog-tavec filtre : 150 € • Douchette extérieure à raccord rapide : 99 € • Réfrigérateur Engel 45L : 895 € • GPS Garmin 276C : 649 € • Étrier ventouse Garmin : 56 € • Contreplaqué qualité "marine" en 5 mm : 85 € • Kit isolation des vitres : 260 € • Durites diverses : 80 € • Snorkel Safari : 355 € • Préfiltre à air Donaldson Top Spin : 211 €



Ce kit est quasi indispensable pour qui roule sur pistes avec un KDJ à suspensions renforcées. Il est référencé chez Toyota France et comprend quatre pièces de soutien pré-formées en acier, à boulonner dans les joues d'ailes intérieures et sur leur dessus au niveau du capot, cette fois côté extérieur. Sa mise en place nécessite 16 heures de travail.

