

# La casa sul tetto

**PRATICA, COMODA, ECONOMICA E VELOCE. NON SERVE ALTRO PER DESCRIVERE I PREGI DI UNA TENDA DA TETTO, IN VOGA NEI RAID E NEI VIAGGI OFF ROAD SIN DAGLI ANNI '70. ABBIAMO PROVATO LA OVERLAND DI ZIFER**

**L**a tenda da tetto è nata nel 1958 dalla brillante idea di un artigiano italiano, Stogj, che ha brevettato la tenda a guscio (Maggiolini), seguita nel 1959 da quella in tessuto (Air Camping); ideata da Giuseppe Dionisio, per anni la tenda da tetto è stata sinonimo d'avventura, copiata in ogni nazione in molteplici varianti. Oggi, nonostante l'esplosione del lusso nel 4x4, la nascita del Suv e la crescente tecnologia, appare ancora un accessorio intramontabile. Si sistema velocemente su qualsiasi portapacchi, non richiede alcun allestimento del veicolo né l'omologazione. Permette di

trasformare un normale fuoristrada, magari già preparato per escursioni estreme, in una confortevole camera da letto. Notti comode su materasso di gommapiuma, con in aggiunta spazio extra dove stivare sacchi a pelo e cuscini, lasciando libero portabagagli e zaino. Dimenticatevi la fatica di allestire ogni sera il campo, tirando fuori paleria e teli, stuolini e coperte, godendo in più della garanzia di un'altezza da terra di almeno un metro, il che significa meno freddo, meno umidità e maggiore sicurezza. È sufficiente sganciare le chiusure e le nuove tende da tetto si aprono da sole. Tra le varie offerte della Zifer-Autohome, azienda mantovana che ha ereditato il brevetto originale, abbiamo testato nel corso di tre anni di viaggi europei, spedizioni africane, mini-





raid asiatici e piccole uscite nostrane, il modello Overland, che a nostro giudizio è l'evoluzione meglio riuscita della storica Air Camping.

### IL MECCANISMO

La Overland è una tenda da tetto che si ripiega su sé stessa, a metà della lunghezza, con porta a cerniera e zanzariera sul lato corto dotate di sgocciolatoio, con piccola paleria ad incastro per creare due micro tendalini. L'area di ingombro sul portapacchi, a tenda chiusa, è piuttosto ridotto, tanto che rimane spazio per una eventuale ruota di scorta, le piastre da sabbia oppure casse e taniche. Queste le misure delle varie versioni disponibili: Small (2 adulti) 130x110 cm; Medium (2 + 1 bambino) 160x110 cm; Large (2+2) 180x110 cm. La

creare uno spazio riparato dal sole o dalla pioggia sopra il bagagliaio del veicolo, che può essere ulteriormente chiuso su tutti i lati sino a terra, con una "veranda" indipendente o una più piccola "cabina spogliatoio" appositamente creata dalla Zifer-Authome. Per una maggiore sicurezza o per limitare il rischio di sanzioni legislative per campeggio libero, si può decidere di distendere la tenda interamente sul tetto; il mitico Nino Cirani è stato il pioniere di questa disposizione (vedi [www.air-camping.it](http://www.air-camping.it)). La tenda viene fornita con 4 pratici morsetti per l'aggancio sulle barre portatutto o sul portapacchi.

### LA TELERIA

Il tessuto con cui è prodotta la teleria della tenda è un prodotto

**Si sistema velocemente su qualsiasi portapacchi, non richiede alcun allestimento del veicolo né l'omologazione**



parte apribile del pianale del letto può sorreggersi sulla pratica scaletta telescopica regolabile in lega, alloggiata ad incastro sul lato superiore esterno. È un indubbio vantaggio non doverla montare ogni sera, né doverle trovare una sede dopo che è stata usata, magari sporca di fango delle scarpe o bagnata dalla pioggia. Tra le innovazioni tecnologiche adottate dalla Casa mantovana c'è l'Automatic Ladder Security Sistem, un blocco dell'angolo di apertura della scala e del sistema di regolazione che ne permette l'utilizzo anche su superfici sconnesse o scivolose e l'apertura con fissaggio anche al buio. Se si sceglie l'apertura a balzo sul posteriore (versione Explorer, disponibile su richiesta) solamente nelle versioni Small e Medium) è possibile

brevettato dalla Zifer, impermeabile ma traspirante, 50% acrilico e 50% cotone. È sorprendentemente fresco in estate, anche grazie alle finestrelle su due lati, dotate di zanzariera e di pratiche chiusure per la luce, manovrabili dall'interno. Mantiene anche una buona resistenza all'infiltrazione d'acqua in caso di pioggia, permettendo persino di chiudere la tenda bagnata, lasciando con sicurezza i sacchi a pelo asciutti all'interno. La paleria è isolata contro la condensa del metallo da appositi rivestimenti e cuciture. Nessun problema per sollevare la parte mobile della tenda che, grazie alla scaletta allungabile, risulta leggera e maneggevole anche da una ragazza, né tantomeno a richiudere il telo su se stesso. Vengono in aiuto in



Gli accessori



Nino Cirani, qui ritratto con la sua mitica Land Rover 109 ribattezzata "Aziza 3", ha contribuito non poco a far conoscere e apprezzare i vantaggi delle tende da tetto. A sinistra, alcuni accessori dedicati.



essere tolto prima dell'apertura e rimontato al mattino, richiedendo, per sganciarlo e sfilarlo, una "arrampicata" su gomme e parafranghi, in appoggio sulla carrozzeria che, su un fuoristrada che si rispetti, è inevitabilmente bagnata, polverosa o infangata.

GLI ACCESSORI

Materasso e cuscini forniti in dotazione, già foderati, sono di ottima gommapiuma ad alta densità, e garantiscono buoni comfort e isolamento. Chi intende farne un uso frequente, soprattutto se in notti con notevole escursione termica, a causa della condensa provocata

l'azienda produce e consiglia in caso si prevedano temperature rigide. Il primo problema è il suo montaggio, ovviamente reso scomodo dalle cattive condizioni meteorologiche, che ancora una volta richiede un indesiderato e poco gradevole contatto con la carrozzeria. Inoltre, la copertura laterale aumenta il rumore che inevitabilmente la tenda produce

anche in versione estiva, quando il tessuto mosso dal vento batte sulla paleria. Infine, anche se fortunatamente non possiamo lamentare un'esperienza diretta, vi sono state varie segnalazioni a proposito di una scarsa impermeabilità del telo termico, peraltro a fronte di un prezzo non adeguato alla tecnologia del prodotto, che non presenta neppure cuciture termosaldate.

I PREGI

- Possibilità di spazio coperto sul retro del veicolo (versione Explorer)
- Spazio libero sul tetto a tenda chiusa
- Peso contenuto (Small: 43 kg; Medium: 49 kg; Large: 57 kg)
- Velocità di allestimento campo, con materasso e sacchi a pelo già pronti.

I DIFETTI

- Capottina in Pvc, per l'isolamento della tenda chiusa, scomoda da montare e smontare
- Telo termico invernale poco affidabile
- Rumorosità in caso di vento.



quest'occasione gli elastici interni incrociati, con cui sono state attrezzate le Overland prodotte negli ultimi quattro anni. Per isolare la "scatola" della tenda chiusa e renderla impermeabile all'acqua viene

asciutta anche in caso di piogge realmente torrenziali, ma solo se perfettamente tesa, senza pieghe e con il veicolo fermo. Abbiamo potuto verificare anche la sua invidiabile resistenza ai rami bassi, che quando si

Notti comode su materasso di gommapiuma, con l'aggiunta di spazio extra dove stivare sacchi a pelo e cuscini, lasciando libero il portabagagli

fornita in dotazione una "capottina" sagomata e angolata in Pvc, che viene fissata con degli elastici sotto il pianale del letto. Per nostra esperienza, riesce a mantenere la tenda

procede nella boscaglia possono provocare tagli e abrasioni. Dobbiamo aggiungere, però, che esso costituisce anche l'unico elemento di scomodità del modello Overland, perchè deve

dal calore corporeo non dovrebbe scartare l'idea di acquistare anche la "rete sottomaterasso", uno speciale tessuto intrecciato in plastica di qualche millimetro di spessore che permette l'aerazione della parte inferiore. Testato personalmente in tre anni di uso gravoso, anche durante le gelide serate invernali o le umidissime notti sul mare, ha dato ottimi risultati, evitando completamente la formazione di muffa, tristemente famosa tra campeggiatori e frequentatori degli ambienti nautici. Siamo meno entusiasti del "cappuccio invernale", realizzato in nylon alluminato, isolante, impermeabile e riflettente, che

L'alternativa



Il modello Zifer-Autohome che a nostro parere può concorrere in comodità con la Overland è la Columbus, una tenda che mantiene fissa la lunghezza del letto. A sollevarsi, per creare lo spazio notte più alto di tutte le tende in commercio, è un letto in poliestere-fibra di vetro, resistente, indeformabile, isolante e facilmente riparabile. Il "guscio", prodotto anche in fibra di carbonio per diminuire il peso (Small: 33 kg) si alza da solo una volta aperti i ganci.

I PREGI

- Estrema facilità di apertura: nessun "cappuccio" da togliere, si alza da sola
- Grande resistenza della tenda chiusa ai colpi e ai tagli in fuoristrada
- Isolamento termico del "guscio"
- Possibilità di piccole barre portatutto per carico leggero (versione Variant)

I DIFETTI

- Tetto o portapacchi completamente occupati (Small: 130x210 cm, Medium: 145x210 cm, Large: 160x215 cm)
- Scaletta senza un alloggio esterno, da sistemare ogni mattina dentro la tenda o nel veicolo
- Mancanza di una copertura della parte posteriore del veicolo

