



GRANDI VIAGGI

Sulla rotta di Amundsen

Da Capo Nord allo Stretto di Bering, una spedizione rende omaggio all'impresa compiuta dall'esploratore norvegese novant'anni fa

Personaggio singolare, Petter Johannesen. Norvegese, frequentatore delle rotte artiche (nel suo curriculum spicca una spedizione al Polo Nord del 2006), non disdegna affatto relazioni e intrecci con altre latitudini: ad esempio è console onorario della Namibia per l'Italia, e proprio nel Bel Paese risiede ormai da qualche anno. Il richiamo dei ghiacci, però, continua ad essere forte, probabilmente per questioni di genetica: il suo prozio, che di nome faceva Roald Amundsen, scrisse alcune delle più celebri pagine delle esplorazioni ai due circoli polari. E nel novantesimo anniversario del mitico Passaggio a Nordest compiuto da Amundsen a bordo della nave Maud, è appunto il pronipote Johannesen a guidare la spedizione Oltre - Beyond the Edge, una traversata delle terre artiche da Capo Nord allo Stretto di Bering. L'impresa, a cui partecipano in totale 45 persone tra cui medici, ricercatori, fotografi e cineoperatori, ha preso il via a fine novembre da Milano e si concluderà nel mese di marzo. Tra gli obiettivi la ricerca scientifica, un'opera di sensibilizzazione riguardo alle tematiche ambientali e, non da ultimo, favorire le relazioni e gli scambi tra il nostro paese e la Russia.

In testa all'elenco dei partner figura Iveco che ha fornito i veicoli a supporto della spedizione, quattro Massif cinque porte e due Daily 4x4. Contro il freddo e gli urti, i più temibili ne-



Cinque dei sei veicoli forniti da Iveco alla spedizione Oltre e gli ultimi preparativi prima della partenza (in giacca arancione Petter Johannesen, pronipote di Roald Amundsen). Per seguire l'itinerario in tempo reale ci si può collegare al sito www.oltre.mobi. Nel riquadro, l'allestimento abitativo realizzato dalla Vas su uno dei due Daily 4x4.



Firmato Vas Il veicolo realizzato dall'azienda toscana per la spedizione Oltre è montato su meccanica Iveco 4x4 da 55 quintali, con una lunghezza di 595 centimetri per 230 di larghezza. La scocca è quella dell'Indigo 680, uno dei prestigiosi modelli della Vas, a cui sono stati aumentati gli spessori di pareti, tetto e pavimento. Curatissimo nella sua

spartana essenzialità, l'allestimento interno prevede mobili in multistrato di pioppo ricoperto in laminato, con due cassapanche trasformabili in letti, un tavolo con prolunga, una cucina a due fuochi, due piastre elettriche e una dotazione di pensili. Gli impianti sono adeguati ad affrontare basse temperature con tubature in rame e centraline indipendenti per il gas; il riscaldamento prevede due Webasto Air Top 3500, mentre per l'impianto elettrico sono stati installati un quadro salvavita separato e un trasformatore 220/12V con limitatore di carica.



mici di un viaggio a latitudini così estreme, i mezzi sono stati dotati di apposite protezioni alle parti



meccaniche, di sistemi antigelo per gli impianti elettrici ed elettronici e di pneumatici supportati da cerchi antistallonamento, che evitano cioè il distacco della gomma. La flotta dei Massif assicura i posti in marcia per la comitiva, mentre i due Daily a trazione integrale offrono le cellule abitative e in più sono adibiti a trasporto ricambi e cucina. Quest'ultima, in particolare, presenta un allestimento realizzato da Vas, che l'azienda leader del motorhome di lusso all'italiana ha interpretato utilizzando la scocca dell'Indigo 680 (vedi riquadro "Firmato Vas").

Tra i partner di Oltre figurano anche enti ed istituzioni come la Rai, l'Agenzia Spaziale Italiana, l'Ospedale San Raffaele e il WWF. Per seguire nel dettaglio le tappe della spedizione attualmente in corso basta collegarsi al sito www.oltre.mobi.