

UN RÉVEILLON CHEZ KADHAFI

Vous avez été fort nombreux à passer le Réveillon hors de France et de choisir l'Afrique du Nord pour faire la fête. Beaucoup au Maroc, nettement moins en Libye. C'est pourtant la destination que Patrick Galibert, le dynamique boss d'Égal16 dont les ateliers sont basés à Muret près de Toulouse, avait choisi pour une vingtaine de ses bons clients. Pour que ce raid soit

une réussite totale, Patrick en avait confié l'organisation et le bon déroulement à Géo Aventures, la structure dirigée par Rémy Brousse. Bernard Ecabert était du voyage, il nous livre ses impressions. Des impressions mises en images par Patrick "himself" sur ce parcours plein de liberté, de convivialité et de générosité avec 15 jours de folie et de plaisirs partagés !



Tout

commence au port de Tunis : après une calme traversée, nous posons les roues en Afrique et nous éloignons de notre froide Europe : direction plein Sud par les routes à travers les champs d'oliviers qui se succèdent sur des centaines de kilomètres, la Tunisie n'étant qu'une escale vers notre découverte du désert.

Une fois les formalités douanières effectuées, nous entrons en Libye jusqu'à la première ville avec surtout une halte à la première station-service. « *Le plein s'il vous plaît !* » Réservoir de la voiture plus la réserve soit 200 litres pour l'équivalent de ... 15 euros ! Non, non, pas d'erreur, tout est différent ici ! Cependant, bien que le pays soit producteur de pétrole et les carburants

très bon marché, notre périple a parfois pris des airs de "Mad Max" pour trouver une de ces stations avec les cuves pleines et dont les pompes n'étaient ni en panne ou fermées. Ce qui nous a obligé lors d'une étape à parcourir un aller-retour de 280 km pour s'approvisionner... Parfois, les bas prix se paient cher !

Faire ses traces au milieu de nulle part...

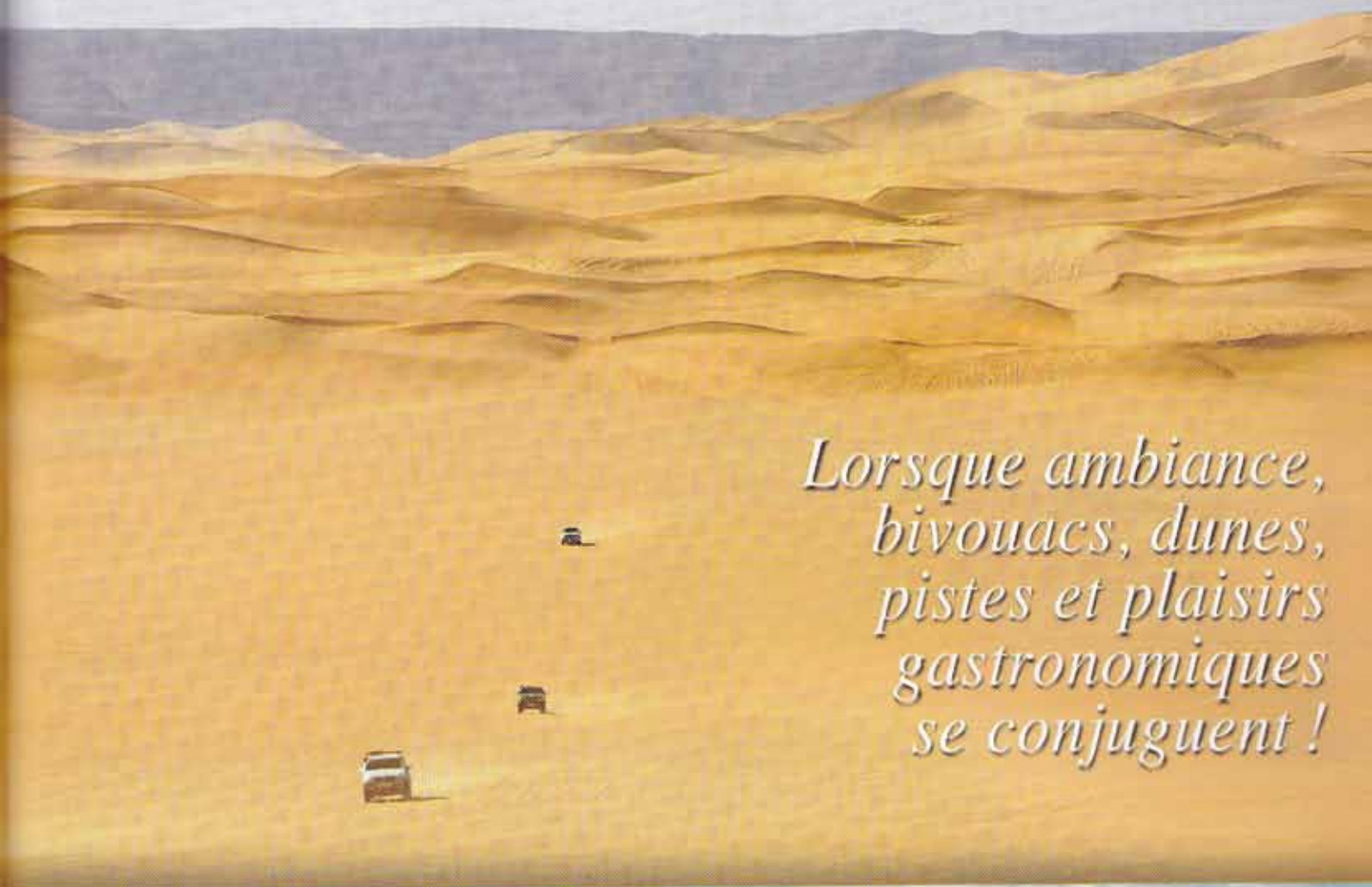
Les routes de plus en plus roulantes s'enchaînent au rythme des arrêts aux postes de contrôles qui se passent sans encombre et qui nous permettent de découvrir des plateaux désertiques avec un relief environnant qui commence à apparaître au fond du panorama. Les routes faisant progressivement places aux pistes, quelques dunes de grande taille nous

apparaissent alors au loin. Une fois en haut, c'est la surprise et la surenchère : la découverte de dunes plus hautes les unes que les autres jusqu'à l'horizon ! Ce qui n'est qu'un « tas de sable » pour celles et ceux qui ne connaissent pas, est en fait un véritable spectacle éblouissant que le soleil de fin de journée ne fait que mettre en valeur. Dès le lendemain matin, évidemment, nous tentons des les gravir ! Première ascension : notre Land Cruiser va s'enliser à mi-hauteur faute d'élan. Marche arrière pour une deuxième tentative avec un peu plus de vitesse, le Toy s'immobilise... châssis posé sur la crête avec les 4 roues ne touchant quasiment plus le sable ! Ça commence fort ! Seules les pelles peuvent nous aider... et nous permettent de profiter du soleil ! Grâce aux conseils avisés des plus expérimentés, la troisième tentative sera la bonne, mais il faut avouer que nous étions novices en terre d'Afrique. Une fois la technique de franchissement


des dunes assimilée (vous savez le coup de gaz et le relâché, là juste quand il faut sur la lancée !), c'est le bonheur intégral de faire ses traces au milieu de nulle part !

Du sable, des bulles et des étoiles !

Ceux qui surfent sur les pentes vierges de nos montagnes comprendront. Car l'évolution avec un 4x4 pourtant chargé de tout le nécessaire pour 15 jours de raid s'apparente aux sensations que l'on peut retrouver en ski hors piste : glisse, légèreté, sauts, compressions, douceur d'évolution, virages relevés sur les dunes, sur un sable vierge de tout passage. Que du plaisir ! La vigilance reste cependant de mise car la moindre erreur ou inattention peut vite se transformer en galère si loin de toute civilisation. Ainsi, au passage d'une dune en fin de journée, le pont avant d'un HZ178 a fléchi sur une réception de saut ! Heureusement, la solidarité du groupe a permis une réparation improvisée mais efficace,



*Lorsque ambiance,
bivouacs, dunes,
pistes et plaisirs
gastronomiques
se conjuguent !*



Du 29 décembre au 1^{er} janvier, trois bivouacs pour la traversée Nord - Sud de l'erg Awrabi. Pistes, sabbie, hamada... un superbe cocktail de dunes et de paysages hors normes pour un réveillon mémorable.



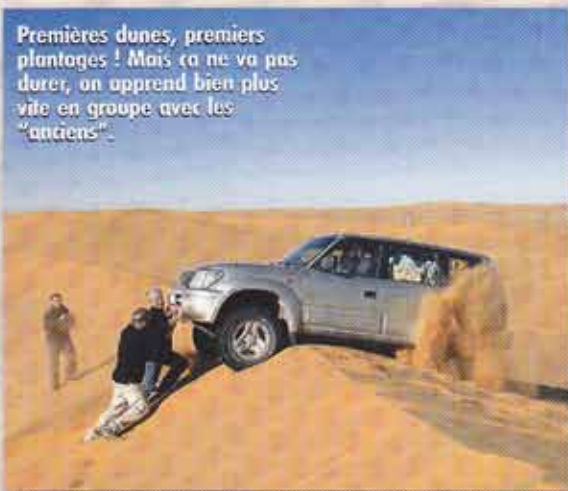
Le site exceptionnel de l'Akakus est un labyrinthe de roches et de sable sculpté par le vent et d'où émergent ces fantastiques protubérances.

éclairée par les lueurs des étincelles de la meuleuse au coucher du soleil, permettant ainsi de continuer dès le lendemain l'aventure sans encombre. Cette convivialité était aussi bien présente pour le nouvel an et nous a permis de commencer au mieux l'année 2010 : que demander de plus qu'un groupe soudé dans un décor de rêve sous une nuit étoilée, avec un menu à faire pâlir certains restaurants ? Jugez plutôt ! Foies gras, magrets de canard, champagne frais, desserts de qualité, avec entre autres des crèmes glacées sont tombés dans nos assiettes ! Et le tout magnifiquement couronné par un feu d'artifice tiré rien que pour nous ! Les mots "bivouac", "plaisir" et "gastronomie" ne sont pas nécessairement incompatibles, bien au contraire ! C'était du sable, des bulles et des étoiles !

Sensations garanties !

Enuiste après la fête, ce fut le retour du quotidien sur les pistes, parfois cassantes et piégeuses car parsemées de saignées et surtout de fech-fech dans lequel toute roue posée nécessitait de sortir les plaques de désensablement. Nous finirons par rallier les dunes de l'Awbari où nous avons si bien commencé l'année aux canyons de l'Akakus. Les arches, les peintures rupestres, les contrastes de couleurs et de formes entre le sable et les roches de ces plateaux nous rappellent que nous sommes bien petits dans une nature si grandiose de part

Premières dunes, premiers plantages ! Mais ça ne va pas durer, on apprend bien plus vite en groupe avec les "anciens".



Une fois de plus, les Toyota forment le très "gras" du peloton. Mais on comptait quand même un Pajero et un Navara.



Séance de Cric'Air imposée !

La dernière version du HZJ78 taillé pour les grands raids a connu quelques soucis sur son train avant suite à une réception de bosse un peu trop musclée...

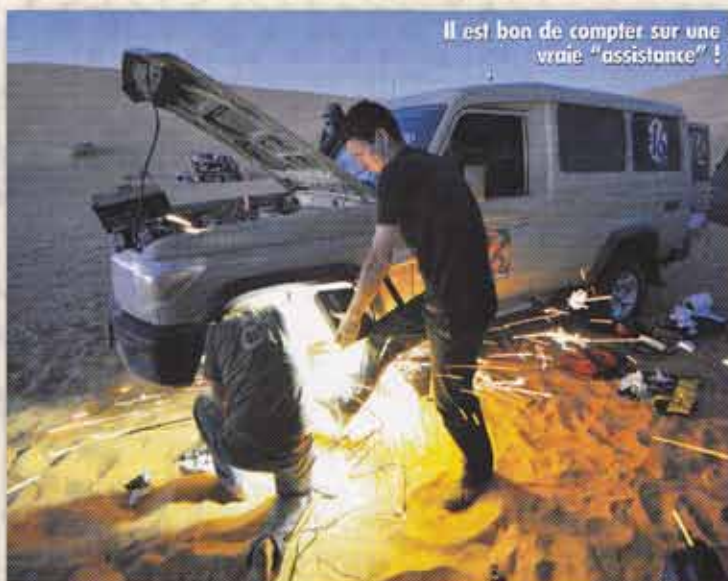


sa taille et son caractère exceptionnel. En tirant plus au Sud, les journées n'ont fait que se rallonger, nous permettant ainsi d'en profiter un peu plus chaque jour.

Mais notre escapade prend maintenant la direction Nord-Est pour toucher les dunes du Murzug dont certaines descentes vertigineuses sous le vent peuvent atteindre plus de 100 mètres de dénivelé... Impressionnant ! Une fois lancés dans la pente, les sensations sont à chaque fois garanties !

Puis, ce sera la découverte des lacs qui surgissent au milieu des dunes de manière inattendue et dans lesquels se reflètent le ciel, les palmiers et le sable pour notre plus grand plaisir des yeux et des sens. D'ailleurs, certains en ont même profité pour prendre un bain et vérifier qu'en effet, on flotte mieux dans de l'eau salée !

Bien que nécessaire (toutes les bonnes choses ont, hélas, une fin !) le retour vers le Nord a commencé par à travers des cultures étonnamment vertes dans ces zones désertiques grâce au pompage de l'eau dans les nappes phréatiques, puis sur de longs amadas. Sur les pistes de ces plateaux, on peut se servir des pierres taillées en forme de pyramide comme



Il est bon de compter sur une vraie "assistance" !



Le temps de prendre son temps l'une des clés de tout bon raid !



Le "Colonel" veille sur tous les billets ! Actuellement, c'est 1,60 dinar libyen pour 1 euro.



Sortez pelles...



... plaques...



... et muscles !

Fond de cinq, liberté absolue, loin de toute contrainte... Tout pour le plaisir !

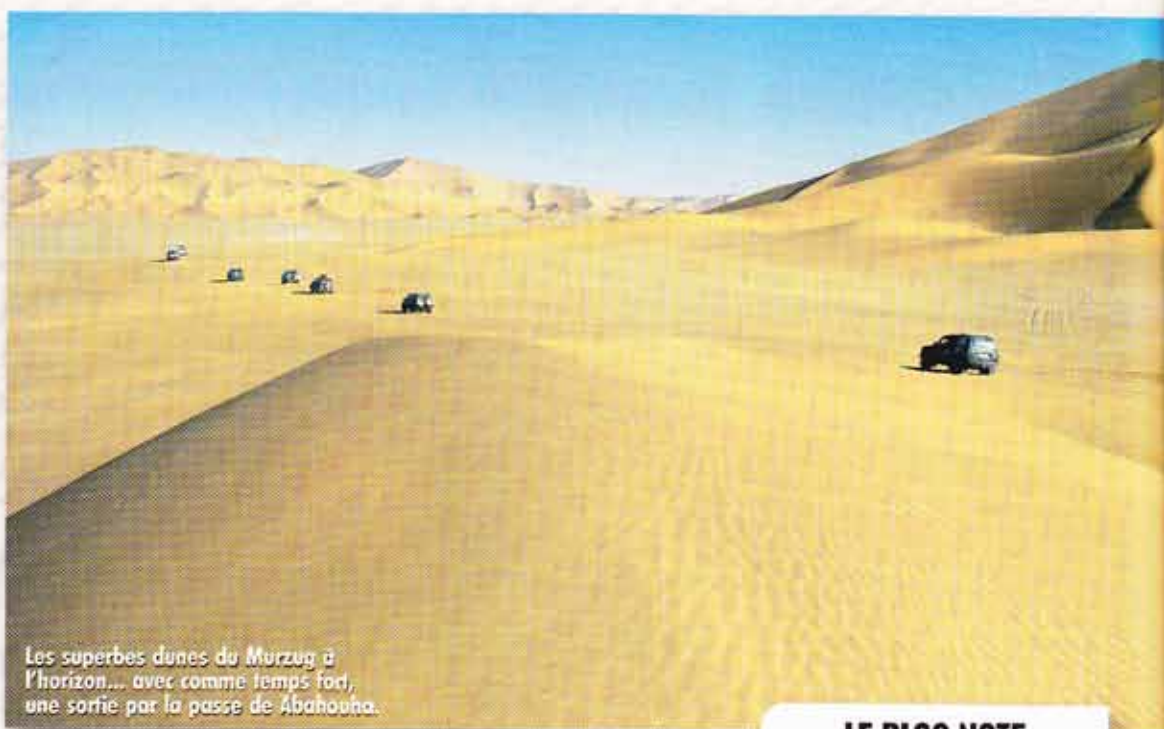
AU SUD-OUEST DE LA LIBYE

Dix 4x4 avaient répondu présent pour cette destination concoctée aux petits oignons par Rémy de Géo Aventures. Des étapes bien calculées pour la saison en reprenant les plus beaux sites du pays tels que Oubari, Akakus, Mursug, les Lacs... sans oublier la boucle de Djerdj à Djerdj, afin de privilégier le plaisir de conduite de chacun ! Baignés par un soleil et une température estivale, le groupe a pu profiter pleinement des paysages et du sable, magnifique ! Les bivouacs plantés dès 17 heures avant la tombée de la nuit suivis de l'apéritif et de repas gastronomiques furent évidemment appréciés de tous.



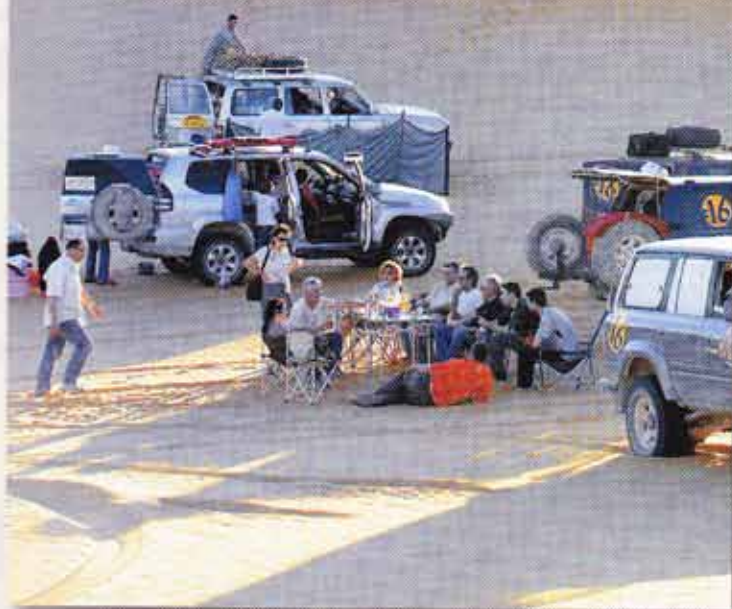
des de balises et ce, tous les cinq kilomètres pour nous confirmer que nous sommes bien dans la bonne direction. Il faut dire que ces "bornes" demeurent d'ailleurs les seuls points de repère sur plus de 200 kilomètres... Puis c'est le bitume et la fin du périple qui s'annonce. Le retour se fait avec regret, mais avec le sourire, nos rétines restant imprégnées (pardon, imprimées !) à jamais par l'immensité des paysages traversés.

Assez méconnue du grand public - et c'est aussi ce qui en fait le charme car préservée du tourisme de masse - la Libye a su rester authentique et regorge de paysages envoûtants. Pour une première expérience du raid en Afrique, cette destination n'était peut-être pas la plus facile ni la plus classique, mais elle laisse à coup sûr aux raiders, des souvenirs hors normes. Et surtout l'envie de repartir pour d'autres aventures sur ce continent si différent du notre... où le 4x4 prend également toute sa valeur.



Les superbes dunes du Murzuq à l'horizon... avec comme temps fort, une sortie par la passe de Abahouha.

Un des points forts de ce raid : ses bivouacs dressés dès 17 heures, ce qui laisse le temps de profiter de la douceur du temps, des apéros entre amis et des couchers de soleil toujours grandioses.



Christine et Patrick Galibert ont été les initiateurs de ce beau périple.

Les stations services ne prennent pas le compte en banque, mais elles sont toutes en bon état de fonctionnement.



LE BLOC NOTE

Quand ? Du 26 décembre au 11 janvier.

Durée totale : 17 jours.

Parcours : 4 600 km de Tunis à Tunis dont 3 100 en Libye.

Villes étapes : Marseille, Tunis, Zarzis, Ras Jedir, Nalud, Derj - Erg Awbari, Serdeles, Akakus, Murzug, Makusa, Tekerbika, Erg Awbari, Nalud, Ras Jedir, Hammamet, Tunis, Marseille...

Prix du carburant : 0,53 € le litre de gasoil en Tunisie, 0,10 € en Libye !

Coût de l'engagement en 2009 :

1 185 € / personne + 580 € / 4x4.

Prestations fournies : Traversées maritimes en cabine double avec repas, trois hôtels et un campement en 1/2 pension, formalités administratives (visas, plaques libyennes, taxes, etc.), encadrement avec 2 véhicules / 3 personnes dont un médecin + 1 véhicule libyen avec chauffeur, guide et policier touristique.

Matériels obligatoires : GPS, plaques à sable, pelle, sangle de remorquage, compresseur d'air.

Prochains départs : en novembre et de nouveau lors du réveillon 2010 / 2011.

Contacts :

-Géo Aventures : 06 16 91 81 63

et 05 61 16 50 49.

-Égal 16 : 05 61 91 16 16.

Joli saut, non ?

