

X-TRAIL

Speciale tende da tetto

Chi non ha mai sognato di vivere un po' all'avventura, magari con qualche amico, immerso nella natura. Ecco cosa bisogna sapere se si vuole affrontare il mondo dormendo... "sul tetto della macchina":



UN MODO DI VIAGGIARE INVENTATO DAI PIONIERI

E' stato Nino Cirani, grande viaggiatore negli anni '70 del secolo scorso, che ha iniziato ad utilizzare quella che diventerà famosa come "Air Camping". Il nome di questa marca diventerà sinonimo di tenda da tetto!

Nino Cirani comincia a viaggiare molto presto. Per i suoi lunghi viaggi, in zone del mondo che ancora oggi risultano quasi irraggiungibili ha spesso preferito la Land Rover che, negli anni 70, era l'unico veicolo universalmente riconosciuto come affidabile.

Gli itinerari, spesso lontano dalla civiltà, lo hanno obbligato a riprogettare completamente la vettura, dotandola di accessori indispensabili per affrontare luoghi insidiosi e proteggersi durante la notte.

Nasceva in quel periodo un'azienda italiana che proprio grazie a Nino Cirani ha fatto la sua fortuna per decenni: "Air Camping Italia". Ed è stato Lui, nei suoi molteplici viaggi a testarla a fondo proponendo continue modifiche per renderla negli anni un prodotto affidabile e ancora oggi attuale.

Oggi Air Camping Italia non esiste più ma ha ceduto i brevetti della sua invenzione ad altre aziende che ne hanno continuato il successo, con nuove formule, per incontrare le

esigenze di un pubblico tutt'altro che scomparso e sempre più esigente.

Il principale campo in cui la tenda da tetto è utilizzata è indubbiamente nei viaggi overland in luoghi desolati, lontani dalla civiltà, certamente itineranti, dove la praticità nel montaggio/smontaggio e la possibilità di dormire in posizione elevata, all'asciutto e su un comodo materasso, fanno la differenza.

A parte queste situazioni limite, la tenda da tetto si presta ottimamente per viaggi in Europa o per un fine settimana in mezzo alla natura (dove è possibile).

La scelta di una tenda da tetto è molto importante e occorre pensarci bene prima di scegliere il modello e deciderne l'acquisto.

Il panorama odierno offre soluzioni diverse le une dalle altre (con apertura a compasso, a soffietto, a 2-3 o 4 posti, con verande e parti aggiunte...) ma tutte quante hanno una cosa in comune...

Stanno sul tetto della macchina!



Aziza 3

Così si chiamava la Land Rover 109 preparata da Nino Cirani per il suo viaggio "Dall'Alaska alla Tierra del Fuego". Sul tetto è montata la fedele air Camping. In questo caso la scaletta d'accesso poggia sul cofano motore per rimanere entro la sagoma del veicolo.

OVERLAND



Un grande classico

È la classica tenda da tetto. Si monta direttamente sulle barre porta tutto o su un portapacchi senza sponde. A seconda del tipo di vettura può essere montata con apertura laterale o posteriore, in particolari situazioni anche anteriore, appoggiando la scaletta sul cofano.

L'erede della gloriosa Air Camping oggi rinnovata e migliorata.

Ancora oggi questa tenda è realizzata in robusto cotone completamente impermeabile (alcune aziende ne realizzano modelli in nylon). Tutte le cuciture sono doppie e viene dotata, su richiesta, di un ulteriore telo in nylon per aumentarne la coibentazione per l'utilizzo in climi particolarmente freddi.

La struttura portante è costituita da un fondo in legno rinforzato in alluminio incernierato a metà della tenda, questo permette di ribaltarla facilmente facendo leva sulla scaletta incorporata, che diventa il sostegno portante per la parte della tenda che si trova a sbalzo rispetto al tetto della vettura.

Una volta aperta la tenda è già pronta all'uso grazie a tre montanti interni cuciti al telo che si aprono a ruota. La chiusura è semplice quanto l'apertura e sacchi a pelo e cuscini possono essere lasciati all'interno di essa, risparmiando spazio nel bagagliaio della macchina.

La scaletta, una volta in profili zincati di taglio quadrato, oggi è in alluminio con i pioli di larga sezione che, anche a piedi nudi, permettono un accesso agevole.

Al suo interno alcune tasche sono cucite sulle pareti laterali per riporre piccoli oggetti e al telaio possono essere appesi accessori

come una lampada o un ventilatore a batterie, comodo in climi molto caldi.

Questo tipo di tenda è tra le più ventilate e fresche. Il telo in cotone è più traspirante rispetto al telo in nylon e non crea condensa, mentre le ampie aperture su entrambi i lati anteriore e posteriore garantiscono la massima circolazione d'aria. Sono inoltre presenti due prese d'aria nella parte alta delle pareti laterali, regolabili in ampiezza con semplicità.

Tutte le aperture e le prese d'aria sono dotate di zanzariere che, negli accessi anteriore e posteriore, sono dotate da chiusure lampo su tutto il perimetro.

Una volta chiusa, questa tenda, viene coperta con un robusto telo impermeabile, un po' scomodo da mettere per l'evidente altezza del veicolo.

Rispetto alle concorrenti come la "Maggiolina" ha lo svantaggio di uscire dalla sagoma del veicolo a causa del suo ribaltamento, quindi necessita di spazio per l'accesso. Inoltre, volendo installare anche una veranda srotolabile (come quelle della azienda di accessori per camper "Fiamma"), questa dovrà essere posizionata sul lato opposto all'accesso, occupando ulteriore spazio laterale.

Il peso si aggira intorno ai 50/60 kg ed occupa uno spazio (chiusa) di 140x150 cm. nella versione a 2 posti.



L'evoluzione delle tende da tetto con diversi vantaggi.

Maggiolina è la diretta erede della classica Air Camping.

La differenza maggiore sta nel sistema di apertura che non eccede la sagoma del veicolo.

L'apertura avviene in un istante grazie ad una comoda manovella, mentre i modelli più evoluti dispongono di speciali sistemi pneumatici che, una volta sganciato il coperchio, estendono la tenda in modo automatico.

Il guscio esterno è in poliestere e fibra di vetro, durevole nel tempo e indeformabile. Il tetto è dotato di intercapedine costituita da un pannello alveolare e mousse anticondensa, per un miglior isolamento termo-acustico.

La base, realizzata a sandwich offre un isolamento di 25 mm di spessore e monta guide in grado di adattarsi a ogni tipo di barre porta tutto.

All'interno il comfort è assicurato da un materasso in spugna ad alta densità e, seppur le dimensioni da chiusa sono ridotte, è possibile stivare nella tenda altri oggetti oltre a sacchi a pelo e cuscini.

Due sono le aperture d'ingresso, una su ogni lato e sono dotate di zanzariere con cerniere lampo sul perimetro. La scaletta di

accesso, in alluminio, può essere montata indifferentemente a destra o a sinistra.

Tutti i modelli sono dotati di aperture di aereazione regolabili e dotate di zanzariere.

Per riporre gli oggetti sono presenti quattro comode tasche, mentre l'illuminazione interna è garantita da una grande plafoniera da collegare però alla presa accendisigari dell'auto (a mio avviso meglio una soluzione a batteria).

I vantaggi di questo tipo di tenda sono diversi: innanzi tutto da chiusa fornisce una ridotta resistenza all'aria, con conseguente abbassamento dei consumi. Rimanendo entro la sagoma del veicolo non necessita di spazio a lato se non per la scaletta. Offre una protezione alle intemperie elevata e la sua apertura/chiusura è notevolmente agevolata.

Per contro il tetto, in materiale plastico, risulta essere più caldo rispetto a quello in tela.

Questo tipo di tenda (solo alcuni modelli) è dotata inoltre di punti d'aggancio che permettono il montaggio di due barre porta tutto e ampliare quindi la capacità di carico.

la qualità dei materiali è indiscussa e le finiture di prim'ordine. Inoltre, per i più esigenti, è disponibile un modello hi-tech con guscio in fibra di carbonio.

Per chi ama vivere all'aria aperta ed essere libero da vincoli è la soluzione ideale.

MAGGIOLINA



Praticità innanzi tutto

Aerodinamica, facile da aprire e chiudere, confortevole e di ingombro minimo.

Questa tenda è oggi molto apprezzata da chi "gira il mondo" e mette davanti a tutto praticità e robustezza ma non disdegna la comodità.

Disponibile nelle versioni per 2, 3 o 4 persone (2 adulti + 2 bambini).



COLUMBUS



La più veloce in assoluto

Estremamente facile da aprire, comoda e ben aereata, con una grande abitabilità Columbus è la tenda perfetta per chi non ha tempo da perdere e vuole essere pronto a riposare o a ripartire in un batter d'occhio.

Si apre e chiude in un lampo. Il massimo in termini di rapidità!

A prima vista sembra una Maggiolina aperta per metà, ma proprio qui sta la grande idea.

Questa tenda si apre automaticamente semplicemente sganciando il blocco sulla parte posteriore; due molle pneumatiche (come i portelloni delle automobili) sollevano la tenda e garantiscono la tensione dei teli. La chiusura è altrettanto semplice.

Questo sistema permette di avere all'interno, nella parte aperta, un'altezza impressionante.

Anche in questo caso il guscio esterno è in poliestere e fibra di vetro, robusto, inattaccabile e duraturo nel tempo.

Le aperture, tutte dotate di zanzariera, sono sui lati e permettono l'accesso alla tenda tramite la scaletta fornita di serie.

Alcune versioni hanno anche in dotazione un'ampia finestra a tutta grandezza sulla parte posteriore, per la massima aereazione e per sentirsi veramente... in mezzo alla natura.

All'interno, un comodo materasso in spugna ad alta densità e l'isolamento del fondo anticondensa regalano sonni confortevoli, mentre due comode tasche permettono di sistemare i piccoli oggetti quotidiani.

Tra gli accessori si trova una speciale veranda, da posizionare su un lato della tenda, per avere una zona d'ombra durante il giorno e l'immancabile copertura invernale, per resistere anche in climi freddi.

Innumerevoli i vantaggi di questo tipo di tenda che punta soprattutto alla velocità nella preparazione del "campo" e nel suo smontaggio.

Come la Maggiolina offre poca resistenza all'aria durante il viaggio e una volta chiusa è completamente al riparo dagli agenti atmosferici.

I materiali sono qualitativamente ottimi e la costruzione robusta e affidabile.

Columbus è disponibile in diverse varianti, a seconda delle esigenze, compresa una versione con guscio in fibra di carbonio che arriva a pesare il 40% in meno rispetto a quello della versione tradizionale.

Anche in questo caso è possibile (su alcune versioni) montare le barre portatutto supplementari anche se, a mio avviso, poco pratiche data l'inclinazione del tetto a tenda aperta.

Per contro il telo che compone i laterali e il posteriore sono meno traspiranti rispetto al tessuto della Maggiolina.



SOGNI D'ORO CON LA X-TRAIL.

Tra gli Xtrailisti c'è già chi ha scelto la tenda da tetto.

Non sono tanti ma chi ha fatto questa scelta oggi è pienamente soddisfatto. La X-Trail, per il tetto spazioso e la robustezza degli attacchi ben si presta a questo modo di viaggiare, in libertà e all'avventura!



Queste sono le X-Trail di alcuni dei nostri soci, tutte preparate per... la notte!



Presty13



Stidy



Federico Martinoli

